|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | |
| （2023年度） | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 公务用车购置项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京建筑大学 | | | |
| 项目负责人 | | 蔡思翔 | | | 联系电话 | 61209451 | | | |
| 项目资金（万元） | |  | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | 48.971960 | 48.971960 | 48.971416 | 10 | 100.00% | | 10.00 |
| 其中：当年财政拨款 | 48.971960 | 48.971960 | 48.971416 | — | 100.00% | | — |
| 上年结转资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 其他资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | | |
| 按照相关规定，公务用客车使用8年以上可以报废，现公务用客车均已经达到报废标准，其中有一辆车购置时间2004年，早已经严重超过报废年限和标准。由于车辆使用时间较长，车辆各方面性能严重退化，也不符合排放标准，只能封存停驶；为维持学校各类公务正常运转，消除安全隐患，确保各类紧急机要等公务正常进行，需要将购置时间较长的1辆车进行更新。 根据北京市政府采购网站查询，结合公车购置相关规定和学校使用实际，车辆购置费用为：车辆价格+购置税+车船税+交强险+商业险+车辆附属设施，申请更换1辆车费用48.97196万元。目标如下： 1）完成更新一辆公务车； 2）采购车辆为政府采购目录内产品，确保产品质量符合要求； 3）项目获批后2个月内完成采购工作； 4）该项目的总成本控制在48.97196万元以内。 5）环保标准能达到国六标准，不仅降低能源消耗，还为推进绿色北京建设、提高城市宜居性奠定良好基础； 6）该项目购置的公务车，至少可使用8-10年以上； 7）该车辆购置项目服务对象满意度指标为：校方师生满意度98%以上。 | | | | 1）完成更新一辆公务车； 2）采购车辆为政府采购目录内产品，确保产品质量符合要求； 3）项目获批后2个月内完成采购工作； 4）该项目的总成本控制在48.971416万元。 5）环保标准能达到国六标准，不仅降低能源消耗，还为推进绿色北京建设、提高城市宜居性奠定良好基础； 6）该项目购置的公务车，至少可使用8-10年以上； 7）该车辆购置项目服务对象满意度指标为：校方师生满意度98%以上 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 新增车辆数量 | 1辆 | 1辆 | 20 | 20.00 | 无 | |
| 质量指标 | 验收合格率 | ＞99% | 100% | 20 | 20.00 | 无 | |
| 成本指标 | 成本指标 | 项目预算控制数 | ≤48.97196万元 | 48.971416万元 | 20 | 20.00 | 无 | |
| 效益指标 | 社会效益 | 履职基础、公共服务能力 | ＝90% | 100% | 20 | 15.00 | 偏差原因：绩效目标不够具体明确；改进措施：明确细化绩效目标，提高绩效成果总结水平 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 学生满意度 | ＞98% | 经过口头询问100% | 10 | 6.00 | 偏差原因：口头调查无相关证明材料；措施：做好满意度调查并保留相关资料 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 91.00 |  | |