|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | |
| （2023年度） | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 教师队伍建设-北京学者-徐世法（2023年） | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京建筑大学 | | | |
| 项目负责人 | | 徐世法 | | | 联系电话 | 13801080937 | | | |
| 项目资金（万元） | |  | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | 100.000000 | 100.000000 | 99.385948 | 10 | 99.39% | | 9.94 |
| 其中：当年财政拨款 | 100.000000 | 100.000000 | 99.385948 | — | 99.39% | | — |
| 上年结转资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 其他资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | | |
| "项目期目标：加强项目负责人及团队的培养，使其成为在国内外有突出影响力的行业领军人才及高水平创新团队。 年度目标：在聚合物混凝土强度形成机理及开放交通时机研究的基础之上，对材料的路用性能及耐久性进行评价，突出团队在低碳耐久型聚合物混凝土铺装材料领域研究的特色和引领性，培养团队成员，提高国内外学术影响力。" | | | | 项目按照预期目标完成：团队成员的研究能力和视野得到显著提升；深入评估了材料的路用性能和耐久性并在实体工程中得到应用，大幅提高公路铺装的使用寿命，团队在本领域的研究成果获得了业界的高度认可。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 培养青年教师 | ＝3人 | 4人 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 发表论文、申请专利和软件著作权数量 | ≥10篇 | 12篇 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 开展人才交流、培训、访学活动次数 | ≥3次 | 5次 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 申报科学进步奖项 | ≥2项 | 2项 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 培养硕士、博士研究生 | ＝12人 | 15人 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 质量指标 | 申报省部级科学进步奖项 | ≥1项 | 2项 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 论文发表于核心级以上期刊的数量 | ≥5篇 | 8篇 | 5 | 5.00 | 无 | |
| 时效指标 | 项目完成进度 | 100% | 年度内完成 | 5 | 4.00 | 绩效目标不明确，没有明确的设置完成时间节点；措施：科学设置绩效目标 | |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 项目预算控制数 | 100万元 | 99.385948万元 | 10 | 10.00 | 无 | |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 延长铺装寿命 | ≥20% | 80% | 10 | 9.00 | 项目为教师队伍项目，未涉及团队建设、人才培养方面的效果；措施：提高绩效目标水平，围绕项目建设宗旨明确细化 | |
| 社会效益指标 | 降低铺装层维修频次 | ≥20% | 80% | 10 | 9.00 | 项目为教师队伍项目，未涉及团队建设、人才培养方面的效果；措施：提高绩效目标水平，围绕项目建设宗旨明确细化 | |
| 社会效益指标 | 减少碳排放 | ≥80% | 80% | 10 | 9.00 | 项目为教师队伍项目，未涉及团队建设、人才培养方面的效果；措施：提高绩效目标水平，围绕项目建设宗旨明确细化 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度 | 教师/学生/院系满意度 | ≥99% | 99% | 10 | 6.00 | 偏差：口头询问无具体支撑材料；措施：重视满意度调查和数据的统计分析 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 91.94 |  | |